

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY  
z dnia ..... 2026 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie w zarządzanie odcinka drogi gminnej nr 112030D na terenie Gminy Świdnica na potrzebę budowy ciągu pieszo-rowerowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12, art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2026 r. poz. 662 z późn. zm.) oraz w związku z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889 z późn. zm.) Rada Miejska w Świdnicy uchwala, co następuje:

**§ 1.** Wyraża się zgodę na przejęcie w zarządzanie odcinka drogi gminnej nr 112030D na terenie Gminy Świdnica w miejscowości Słotwina, na potrzebę budowy ciągu pieszo-rowerowego.

**§ 2.** Szczegółowe warunki w zakresie przejęcia w zarządzanie odcinka drogi gminnej nr 112030D oraz finansowania zadania zostaną określone w porozumieniu zawartym pomiędzy zarządcami dróg.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Świdnicy.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZYDENT MIASTA

Beata Moskal-Słaniewska

radca prawny

Żaneta Gabiec

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W ŚWIDNICY**  
**z dnia ..... 2026 r.**

**w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie w zarządzanie odcinka drogi gminnej nr 112030D na terenie Gminy Świdnica na potrzebę budowy ciągu pieszo-rowerowego**

Przedmiotem uchwały jest wyrażenie zgody na przejęcie przez Prezydenta Miasta Świdnica zarządzania odcinkiem drogi gminnej nr 112030D – ul. Sikorskiego, zlokalizowanym poza granicami administracyjnymi Gminy Miasto Świdnica, której zarządcą jest Wójt Gminy Świdnica, celem przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego od granic administracyjnych Gminy Miasto Świdnica w kierunku ronda Solidarności.

Przejęcie zarządzania nastąpi na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który stanowi, iż zarządzanie drogami może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

Wskazany odcinek drogi charakteryzuje się bardzo dużym natężeniem ruchu drogowego, przy jednoczesnym braku wydzielonej infrastruktury dla ruchu pieszego. Stan ten od wielu lat stanowi przedmiot licznych wniosków mieszkańców miasta, którzy wskazują na konieczność budowy chodnika w celu poprawy bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych.

Mając na uwadze zasadność postulatów mieszkańców, potrzebę zapewnienia bezpiecznych warunków poruszania się pieszych oraz znaczenie przedmiotowego ciągu komunikacyjnego dla mieszkańców Miasta Świdnica, zasadne jest przejęcie przez Prezydenta Miasta Świdnica zarządzania wskazanym odcinkiem drogi w zakresie niezbędnym do przygotowania i realizacji inwestycji polegającej na budowie ciągu pieszo-rowerowego.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały należy uznać za zasadne.

DYREKTOR WYDZIAŁU

Maciej Gleba